

Vereniging Importeurs Verre Oosten

(Far East Importers Association)

Secretariaat: p/a H.E.M.b.v.
Prins Mauritslaan 3 / Postbus 56
1170 AB Badhoevedorp
Holland

Tel: (0)20-6597861
Fax: (0)20-6597572
Email: info@hem-bv.nl
Homepage: www.vivonl.com

Nieuwsbrief 13/2007
Datum: 22 augustus 2007

Alle genoemde publicatiebladen zijn te vinden op het internet. <http://eur-lex.europa.eu>

1) KWALITEITSPROBLEMEN BIJ INVOER UIT HET VERRE OOSTEN VAN SPEELGOED, BABYSLOFJES, KLEDING, MATRASSSEN, KINDERSIERADEN, KERSTVERSIERINGEN ETC UIT CHINA EN ANDERE LANDEN UIT HET VERRE OOSTEN.

Het feit dat de laatste dagen veel goederen als ondeugdelijk wereldwijd door douane en door instanties zoals VWA worden beoordeeld, is zeer schadelijk voor de gehele importhandel. Het ministerie van VROM heft reeds aangekondigd een verscherpte controle op binnenkomende containers in te stellen. Uit Duitsland hebben grootwinkelbedrijven aangekondigd de controle op de ontvangen goederen te verscherpen en uit Engeland komen soortgelijke berichten. Kortom, de invoerhandel uit het Verre Oosten staat weer eens sterk onder een zeer kritische aandacht van overheid en Uw klanten.

In het jaar 2003 heeft VIVO aan al haar leden een "Guide to buying terms" uitgereikt, om aan de hand van dit handboek de meest voorkomende verboden stoffen uit het assortiment te bannen. Stoffen zoals formaldehyde, lood, nikkel, cadmium, die in de zojuist afgekeurde producten voorkomen, worden in deze handleiding met name genoemd. Tevens hebben wij U regelmatig geïnformeerd over het gevaar van gebruik van bv recycled materialen, de noodzaak om producten in laboratoria te laten testen, die mogelijkerwijs verboden zware metalen bevatten, zoals bv cadmium in PVC, lood en zink in kleurstoffen enz. en het ontgassen van containers, zeker bij douane inspecties.

Regelmatig staan er recalls in de dagbladen om tal van verschillende redenen, waar verder nauwelijks tot geen aandacht aan besteed wordt. Het is niet duidelijk waarom thans wereldwijd de media zoveel aandacht schenken aan speciaal Chinese producten waar iets mis mee is. Wellicht heeft e.e.a. te maken met de enorme economische ontwikkelingen in China, zodanig dat prijzen voor grondstoffen wereldwijd stijgen, of China, politiek gezien, zijn eigen gang gaat, of de komende Olympische Spelen in Beijing, waarmee China zichzelf op het wereldtoneel zal manifesteren als een supermacht.

De Europese importeur is verantwoordelijk voor de producten die hij voor de EU importeert. De goederen moeten voldoen aan alle Europese veiligheids- milieu- gebruikers- kwaliteits- en verpakkingseisen. Gezien de enorme hoeveelheden die geïmporteerd worden, kan het niet anders dan dat er wel eens iets mis gaat.

Gedurende 2006 kende Amerika voor speelgoed 29 recall cases. (dat is uiteraard 29 teveel). De totale invoer bedroeg echter uit China meer dan 300.000 verscheppingen, met een CIF-waarde van ± 7 biljoen dollar.

Gezien de problemen en enorme kosten van een recall, kan de importeur niet waakzaam genoeg zijn. Elk product dient bijna microscopisch te worden bekeken. In geval van twijfel of ook maar een vermoeden, moeten in het Verre Oosten labtesten worden uitgevoerd. Het is beter een zending ter plekke af te keuren of te herstellen, dan in Europa tot de ontdekking te komen dat er iets niet oké is. Bij een van onze leden, stelt de douane overigens, dat kosten van labtests opgeteld dienen te worden bij de douanewaarde, zodat hier invoerrechten over betaald moeten worden. Uiteraard wordt hiertegen geprotesteerd.

Containers moeten schoon zijn, voordat de goederen geladen worden. Ventilatiegaten mogen niet afgeplakt zijn. Indien vergassing noodzakelijk is, moet de container goed en deugdelijk ter plaatse ontgast worden.

De voorschriften binnen de EU zijn afwijkend. Wij adviseren U de strengste voorschriften te hanteren, zodat U in elk Europees land goed zit.

Indien U meer informatie wenst over de verboden stoffen en chemicaliën, schroomt U niet het secretariaat te benaderen. Zij beschikt over voorschriften die, naar gelang het in te voeren product, dikwijls zeer verschillend kunnen uitvallen.

2) KOERIERSDIENST CHINA/HONGKONG/INDIA

Een van onze leden heeft zeer goede ervaringen met de Hongkong Delivery Co. Ltd., de heer Boris Wolf, tel. 020-4621919 of email: Amsterdam@hkdc.net De tarieven zijn concurrerend en leadtimes zijn beter van bij TNT.

3) PEAKSEASON SURCHARGE

Met onze nieuwsbrief van 26 juni jl., informeerden wij U rekening te houden met een mogelijke opslag van US\$ 250/teu voor de periode 1/8-15/11/2007. Momenteel blijkt deze surcharge US\$ 135/teu te zijn, zoals aan ons bericht door een van onze leden.

David van Huiden
Evert van Woudenberg Hamstra