

## Vereniging Importeurs Verre Oosten

(Far East Importers Association)

Secretariaat: p/a H.E.M.b.v.  
Prins Mauritslaan 3 / Postbus 56  
1170 AB Badhoevedorp  
Holland

Tel: (0)20-6597861  
Fax: (0)20-6597572  
Email: [info@hem-bv.nl](mailto:info@hem-bv.nl)  
Homepage: [www.vivonl.com](http://www.vivonl.com)

Nieuwsbrief 11/2007

Datum: 10 juli 2007

Alle genoemde publicatiebladen zijn te vinden op het internet. <http://eur-lex.europa.eu>

### 1<sup>e</sup> ANTIDUMPINGHEFFINGEN OP ZADELS ETC UIT CHINA

Verwijzende naar nieuwsbrief 10/2007 punt 7 kunt U een en ander nalezen in het Europese Publicatieblad L 160 van 21 juni 2007.

### 2<sup>e</sup> ANTIDUMPINGHEFFINGEN BEDDENGOED UIT PAKISTAN

De Commissie stelt voor om voor 4 exporteurs het huidige tarief van 8,5% te verlagen tot 5,8%. U kunt het voorstel opvragen.

### 3<sup>e</sup> INVOERSTATISTIEKEN VAN EUROSTAT LUXEMBURG JANUARI-APRIL 2007.

De invoergegevens voor lederen producten (hoofdstuk 41) en voor schoeisel zijn door Eurostat vrijgegeven voor de eerste 4 maanden van 2007 en kunnen opgevraagd worden. China staat als exporteur van schoenen aan de spits, gevolgd door Vietnam, India, Indonesië en Brazilië.

### 4<sup>e</sup> NIEUW KLASSIFICATIE VAN BIKINI TOPS (6212)

Het Customs Code Committee heeft onlangs besloten dat bikini tops gaan vallen onder de CN code 6212 (bh's). Als gevolg hiervan gaat het invoertarief omlaag van 12 % naar 6,5%.

### 5<sup>e</sup> INDELING VAN BABYKLEDING ETC TOT STATISTIEKNUMMERS EN INVOERRECHTEN.

PB. C 149 van 3 juli 2007 bepaalt wat onder babykleding en toebehoren moet worden gerekend. Onder meer worden trappelzakken, reiszakken en andere producten vermeld

### 6<sup>e</sup> VOORSTELLEN TOT NIEUWE GSP REGELS NA 1 JANUARI 2009.

De Commissie heeft voorgesteld om de basis voor de uitgifte van een GSP te wijzigen in de ex-works prijs. De toegevoegde waarde in het ontwikkelingsland van productie zou dan de basis moeten zijn van het GSP. Gedacht wordt met percentages tussen 30% en 60% van toegevoegde waarde. Wij zijn overigens van mening dat 30% reeds een zeer hoge eis zou kunnen zijn, gelet op de relatief hoge waarden van de ingevoerde materialen.

Of de administratieve rompslomp van dit voorstel opweegt tegen de voordelen, zal nog nader moeten worden beoordeeld.

Voorts wordt gedacht aan kleding hoofdstukken 61 en 62 waar niet alleen garens maar ook geweven stoffen voor het GSP in aanmerking komen en de indeling in twee fases zou komen te vervallen.

### 7<sup>e</sup> RAPPORTAGE VAN EEN NAMAAK CHINEES DISNEYLAND BIJ PEKING.

De heer Bas Kist van Shield Mark Amsterdam rapporteert in de NRC Handelsblad over een namaak Disneyland in China. Leest U de bijlage welke voor zich zelf spreekt.

### 8<sup>e</sup> IPR PROCEDURES IN CHINA

Deloitte (de heer Klaas Winters tel 010-880 14 92) vermeldt in haar Customs Flash van 29 juni 2007 dat de tijdelijke import van materialen en accessoires voor de productie in China, welke onder regime van "Inward processing relief" valt, een versterkte controle op de juiste naleving van de regels zal ondergaan. Website: [www.deloitte.com/customs](http://www.deloitte.com/customs)

### 9<sup>e</sup> CHINA TRADER AWARD 2007 VAN CATHAY PACIFIC

Indien U denkt in aanmerking te komen voor deze onderscheiding, dient U voor 20 juli 2007 een deelnameformulier in te sturen. De onderscheiding geniet een grote reputatie en bekendheid.

Info: Eva Brobbel van Cathay, tel: 020-446 77 23 en email: [info@chinatradeaward.nl](mailto:info@chinatradeaward.nl)

10<sup>e</sup> INTERNATIONAL TEXTILE AND GARMENTS EXHIBITION IN PAKISTAN

Van 1-3 november 2007 wordt deze show genaamd "InStyle Pakistan", welke door het Ministerie van textiel wordt gesteund, gehouden in het Karachi Expo Center. Invitaties etc onder [www.instyle.com.pk](http://www.instyle.com.pk) te raadplegen.

11<sup>e</sup> CONTAINERVERVOER CHINA NAAR EUROPA PER TREIN

De European Rail Shuttle (ERS) in Rotterdam, een dochter van Maersk-Moller, heeft onlangs een containertrein van Shenzhen naar Tsjechië laten rijden. De reistijd bedroeg 17 dagen en is de moeite waard voor verdere bestudering van alle voorwaarden. We zullen de voorwaarden opvragen bij ERS.

12<sup>e</sup> CONGESTIE HAVEN SHANGHAI

De uitgaande schepen van de haven van Shanghai, zijn de laatste weken zwaar overboekt o.a. vanwege de nieuwe tax refund, ingaande 1/7/07. Het gerucht gaat echter, dat deze refund tax mogelijk pas over een paar weken ingaat. Een groot probleem is de enorme congestie van container vrachtwagens, die de haven niet eens in kunnen aangezien er teveel aanbod is. De Waigaoqiao haven was op 4 juli zelfs enkele uren gesloten om de nodige ruimte te creëren. Aan de scheepvaartmaatschappijen is de keus om later te vertrekken, of dan maar met minder containers te vertrekken dat oorspronkelijk gepland. U zult dus met onverwachte vertragingen te maken kunnen krijgen.

David van Huiden

Evert van Woudenberg Hamstra